

## Erläuterungshinweise zum Straßensanierungskonzept 2019

### 7. Straßen: Geplante Fahrbahndeckensanierungen in 2019 (Seite 12 des Konzeptes)

Folgende Fahrbahndeckensanierungen sind nach Analyse durch die städtische Tiefbauabteilung anhand des bisherigen Straßenzustandskataster und der aktuellen Straßenkontrollen im Jahr 2019 vorgesehen:

Straßenname	Bemerkungen (Erläuterung, um welchen Abschnitt es sich handelt)	Ortschaft	Pflaster	Bit. Befesti- gung	Durchgangsstr.	Starker inner- örtlicher Verkehr	Anlieger- str.	Bewertungs- zahl aus 2011/ 2012
Am Osterholze (2. Abschnitt)	Zwischen Stader Landstr. und W.- Quadflieg-Str. und zwischen „Am Hochzeitswald“ und „Am Hehenberg“	Stadtgebiet		X	X			3
Am Kohlgarten	Zwischen Ortsausgang und „Bargten“	Buschhausen		X	X			4
Schierhorster Weg (1. Abschnitt)	Ab „Alt Heilshorn“ ca. 300 m	Heilshorn	X		X			4
Am Mühlenbach	Zwischen „Am Tunnel“ und Myhler Kirchweg	Sandhausen		X	X			4
Hof Kattenhorn	gesamt	Freißenbüttel		X			X	4
Am Schafkamp	Ab Einmündung Westerbecker Weg ca. 400 m	Freißenbüttel		X		X		4
Ohlenstedter Weg	Ab „Dreptebrücke“ ca. 400 m in Richtung Ohlenstedt	Garlstedt	X		X			4

#### Hinweis zu den Zustandsnoten:

Stufe 1 = sehr gut

Stufe 2 = gut - langfristig

Stufe 3 = mittelmäßig/mittelfristig

Stufe 4 = schlecht - kurzfristig

Stufe 5 = schlecht - vordringlich

Stufe 6 = sehr schlecht - überfällig

### 8.5 Wirtschaftswege: Geplante Fahrbahndeckensanierungen in 2019 (Seite 20 des Konzeptes)

Folgende Fahrbahndeckensanierungen sind nach Analyse durch die städtische Tiefbauabteilung anhand des bisherigen Straßenzustandskataster und der aktuellen Straßenkontrollen im Jahr 2019 vorgesehen:

Wirtschaftsweg	Bemerkungen (Erläuterung, um welchen Abschnitt es sich handelt)	Ortschaft	Spurplatten	Bit. Befestigung	Bewertungszahl aus 2011/ 2012
Isehorner Weg	Von Haus Nr. 40 ca. 400 m in Richtung L 135	Garlstedt		x	4
Hamfährerweg	Vom Ausbauende ca. 200 m in Richtung L 135	Heilshorn		x	3
Heerweg	Von der Straße „Aßberg“ in Richtung Hülseberg ca. 350 m	Ohlenstedt	x		3
Heimelberg 2. Abschnitt	Vom Ende der Spurbahnen auf einer Länge von ca. 400 m in Richtung Freißenbüttel	Freißenbüttel		x	4

#### Hinweis zu den Zustandsnoten:

- Stufe 1 = sehr gut
- Stufe 2 = gut - langfristig
- Stufe 3 = mittelmäßig/mittelfristig
- Stufe 4 = schlecht - kurzfristig
- Stufe 5 = schlecht - vordringlich
- Stufe 6 = sehr schlecht - überfällig