

**Aktualisierte Übersicht über die Straßenausbaumaßnahmen von 2015 - 2021  
(Stand: November 2015)**

Jahr	2015	2017	2018	2019	2020	2021
Bezeichnung:	Anton-Menke-Weg	Neue Straße	Neuendammer Straße (zwischen Pennigbütteler Str. und "Im Winkel")	Johannesstraße	Heckenweg	An der Hören
Bewertung:	Erstausbau	5	6	4	5	5
Kosten:	80.000,-€	475.000,-€	380.000,-€	320.000,-€	290.000,-€	570.000,-€
Kategorie:	Anliegerstraße	(davon in 2014: Planungskosten: 47.000 €; in 2016: VE 428.000 €) Starker innerörtlicher Verkehr	(in 2017: VE 380.000 €) Starker innerörtlicher Verkehr	(in 2018: VE 320.000 €) Anliegerstraße	(davon in 2019: Planungskosten: 29.000 €; in 2019: VE 261.000 €) Anliegerstraße	(davon in 2020: Planungskosten: 57.000 €; in 2020: VE 513.000 €) Starker innerörtlicher Verkehr
Anliegerbeiträge:	64.000,-€	237.000,-€	190.000,-€	240.000,-€	217.500,-€	228.000,-€
Bezeichnung:	Baumhof		Hohetorstraße	Sodenweg	Rainstraße	Hinter dem Heidkamp
Bewertung:	6		6	Erstausbau	4	4
Kosten:	85.000,-€		270.000,-€	80.000,-€	330.000,-€	300.000,-€
Kategorie:	Anliegerstraße		(davon in 2014: Planungskosten: 27.000 €) Starker innerörtlicher Verkehr	Anliegerstraße	(davon in 2019: Planungskosten: 33.000 €; in 2019: VE 297.000 €) Anliegerstraße	(davon in 2020: Planungskosten: 30.000 €; in 2020: VE 270.000 €) Anliegerstraße
Anliegerbeiträge:	64.000,-€		135.000,-€	72.000,-€	247.000,-€	225.000,-€
Bezeichnung:			Dohlenweg	Schillerstraße (zwischen Gartenstr. Und Goethestr.)	Modersohnstraße	
Bewertung:			Erstausbau	6	5	
Kosten:			70.000,- €	170.000,-€	185.000,-€	
Kategorie:			Anliegerstraße	(davon in 2019: Planungskosten: 18.500 €; in 2019: VE 166.500 €) Starker innerörtlicher Verkehr	Starker innerörtlicher Verkehr	
Anliegerbeiträge:			63.000,- €	85.000,-€	74.000,-€	
Bezeichnung:				Am Kohlhof	Birkhahnweg	
Bewertung:				Erstausbau	Erstausbau	
Kosten:				190.000,-€	100.000,-€	
Kategorie:				Anliegerstraße	Anliegerstraße	
Anliegerbeiträge:				170.000,-€	90.000,-€	

Zustandsnoten:

Stufe 1 = sehr gut

Stufe 2 = gut - langfristig

Stufe 3 = mittelmäßig/mittelfristig

Stufe 4 = schlecht - kurzfristig

Stufe 5 = schlecht - vordringlich

Stufe 6 = sehr schlecht - überfällig