

Anlage B

Maßnahmen Radverkehr						
Ort	Maßnahme	Zielsetzung	Abstimmungsbedarf	Umsetzung/ Priorität	Kosten	
Gesamtörtlich	Entwicklung und Beschluss eines Radroutennetzes	Herausarbeiten der wichtigen Radachsen / Priorisierung	Stadt	kurzfristig	---	
Bremer Straße / Auf der Hören / Am Barkhof / Am weißen Sande / Lindenstraße	Routenbezogene Befahrung und Maßnahmenabstimmung (beispielhaft 5 Routen aufgeführt)	Optimierung von Radachsen in Bezug auf Befahrbarkeit, kleinere Konfliktpunkte und Querungsbedarfe innerhalb eines Routenverlaufs	Stadt, Landkreis, NLStBV, ggf. ADFC	kurzfristig	Ca. 10.000-12.000 € je Route	
Buschhausener Straße / Wattloge / Garteler Weg / Baustraße				kurzfristig		
Heidloge / Am Tinzenberg / Laubenweg / K5				kurzfristig		
Am Hülsenstein / Pappstraße / Gartenstraße / An der Handloge / Am Hohenberg/ Garteler Weg / Amselstraße				kurzfristig		
Am Osterholze / Käthe-Kollwitzstraße / Freißenbütteler Weg / Burgweg / Am Pumpelberg				kurzfristig		
Poststraße/Kirchenstraße/Schwaneweder Straße / Beckstraße	Radverkehrsgerechte Markierung	Sichtbarmachung der Radinfrastruktur in der Fahrbahn und Unterstützung des fahrbahnintegrierten Radverkehrs	Landkreis, Stadt	kurzfristig	5.000-10.000 € je Knoten (ohne ggf. erforderliche Anpassung der Signalisierung)	
Schwaneweder Straße / Marktweide	Knotenpunkten durch Aufstellflächen in den			Landkreis, Stadt		kurzfristig
Schwaneweder Straße / Amselstraße / Am Pumpelberg	Knotenarmen mit Einleitungsstreifen			Landkreis, Stadt		kurzfristig

Bahnhofstraße / Loger Straße / Baustraße / Marktstraße			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
Bahnhofstraße / Am Barkhof / Hinter der Wurth			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
Bahnhofstraße Ecke Lange Straße			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
Osterholzer Straße / Schillerstraße / Bahnhofstraße / Lindenstraße			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
Osterholzer Straße / Pappstraße / Am Hünenstein			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
An der Handloge / Ritterhuder Straße / Am Hohenberg / Loger Straße			Stadt	kurzfristig	
Bremer Straße an der Bedarfs-LSA			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
Heidkampstraße / Bremer Straße / Bahnhofstraße / Börde Straße			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
Hauptstraße / Kreisstraße			NLStBV, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
Hauptstraße an den Bedarfs-LSA			NLStBV, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
Straßenzug Bahnhofstraße, Baustraße, Marktweide im Abschnitt Lindenstraße bis Schwaneweder Straße	Einbringung von Markierungen im Längsverkehr (z.B. Schutzstreifen, „Sharrows, Piktogramme mit einem Richtungspfeil und bspw. 5 m langem Schutzstreifen) in Abhängigkeit von der	Sichtbarmachung der Radinfrastruktur in der Fahrbahn und Erhöhung der Aufmerksamkeit der Kfz-Nutzenden	Landkreis, Stadt	Kurzfristig	Schutzstreifen: 4 € / lfd. m zzgl. Piktogramme,
Straßenzug Poststraße, Koppelstraße, Stader Landstraße im Abschnitt			Landkreis, Stadt	Kurzfristig	Entfernen der Mittelmarkierung: 6-8 € / lfd. m

Beckstraße bis Käthe-Kollwitz-Straße	Fahrbahnbreite sowie ggf. Entfernen der Mittelmarkierung			
Schwaneweder Straße (Am Pumpelberg bis Beckstraße)			Landkreis, Stadt	Kurzfristig
Hundestraße, Sandbergstraße, Wesermünder Straße, Westerbecker Straße im Abschnitt Poststraße bis zum Radweg außerorts			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig
Ritterhuder Straße, Loger Straße im Abschnitt Bremer Straße bis Bahnhofstraße			Stadt	kurzfristig
Bremer Straße, Bördestraße, Findorffstraße im Abschnitt Ritterhuder Straße bis Rübhofstraße			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig
Unter den Linden, Pennigbütteler Straße, Hohenfelder Straße, Rübhofstraße im Abschnitt Stubbenkuhle bis Findorffstraße			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig
Heidkampstraße im Abschnitt Bremer Straße bis zum Übergang zum außerorts Zweirichtungsradweg			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig
Kreisstraße im Abschnitt Hauptstraße bis zum Übergang zum außerorts Zweirichtungsradweg			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig

Hauptstraße (vgl. LAP)			NLStBV, Stadt	kurzfristig	
FGZ (Marktstraße, Kirchenstraße)	Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr	Herstellung von durchgängigen Radrouten	Stadt	Kurzfristig	ca. 200 € je Schild
u.a. Auf der Hören, Am Barkhof	Prüfung zur Einrichtung von Fahrradstraßen	Schulwegsicherung, Verbesserung der Radverkehrssituation	Stadt	Kurzfristig	Untersuchung ca. 1.500 € je Route, Umsetzung: ca. 300 € je Schild, ca. 100 € je Piktogramm
Zweirichtungsradweg OD Buschhausen	Verbreiterung des südseitigen Geh- und Radwegs	Vergleiche separates Gutachten	NLStBV, Stadt	Abstimmung hat bereits stattgefunden, eine Umsetzung ist zunächst nicht realistisch	
L 149 / Mensingstraße	die Radverkehrsanlagen sollten begradigt und eng an die Fahrbahn herangeführt werden	Vergleiche separates Gutachten	NLStBV, Stadt	mittelfristig	ca. 15.000-20.000 € je Knoten
K 46 / Anschluss B 74 (Nord)		Erhöhung der Verkehrssicherheit, Führung des Radverkehrs im Blickfeld des Kfz-Verkehrs	NLStBV, Landkreis, Stadt	mittelfristig	
K 46 / Anschluss B 74 (Süd)			NLStBV, Landkreis, Stadt	mittelfristig	
L 135 in Garlstedt		NLStBV, Stadt	mittelfristig	ca. 5.000-10.000€	
Ortseingang Osterholz-Scharmbeck im Zuge der K 9 (Heidkampstraße)	Übergang vom außerorts Zweirichtungsradweg in die innerörtliche fahrbahnintegrierte Führung z.B. durch den Einbau einer Mittelinsel	Optimierung der Radverkehrssituation, Verkehrssicherheit	Landkreis, Stadt	mittelfristig	ca. 20.000 – 30.000 € je Mittelinsel
Ortseingang Osterholz-Scharmbeck im Zuge der K 46 (Westerbecker Straße)			Landkreis, Stadt	mittelfristig	
Ortseingang Scharmbeckstotel im			Landkreis, Stadt	mittelfristig	

Zuge der K 3 (Werschenreger Straße)					
Gesamtstädtisch, insbesondere im Zentrum, an den Schulen, an wichtigen Quellen und Zielen des Radverkehrs	Aufstellen von sicheren und komfortablen Radabstellanlagen	Optimierung der Parkraumsituation (Rad), Ermöglichung des schnellen Zugriffs auf Rad	Stadt	kurzfristig	150-250 € je Bügel, Erfordernis von Boxen, Überdachung etc. ist zu prüfen
gesamtörtlich	Überprüfung der Wegweisung	Verbesserung der Orientierung (vgl. S. 55)	Stadt	kurzfristig	Konzept 15.000- 20.000 €
gesamtörtlich	Öffentlichkeitsarbeit z.B. Faltblätter, Informations- veranstaltungen		Stadt	kurzfristig	Ca. 10.000- 15.000 €

