

# Anlage B

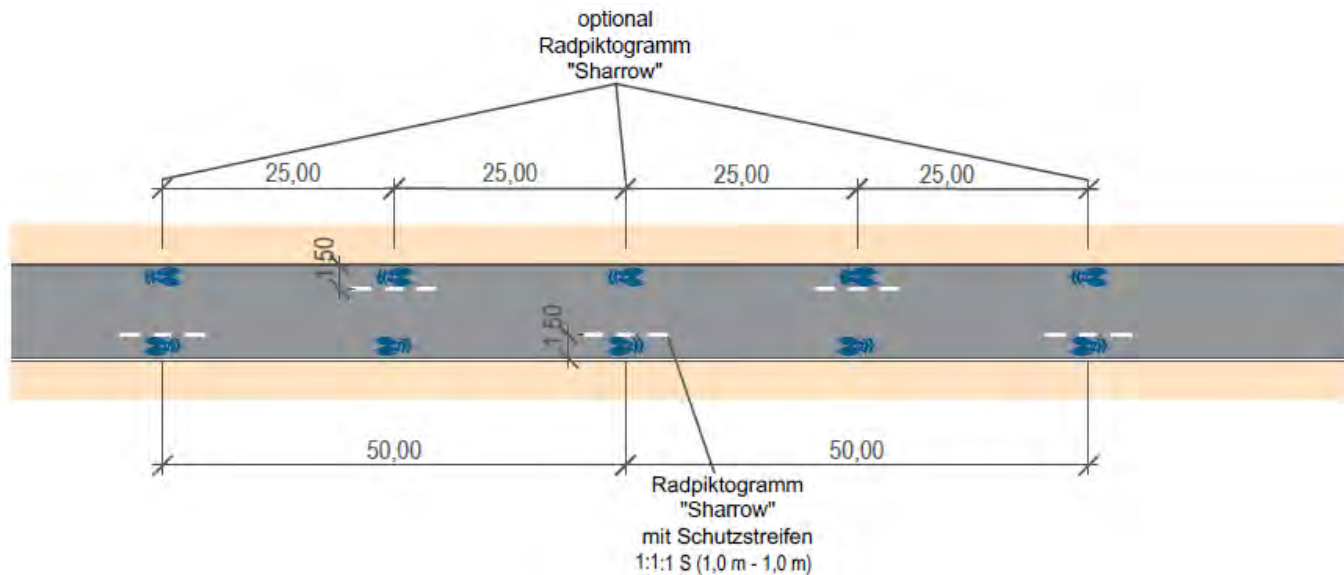
Maßnahmen Radverkehr					
Ort	Maßnahme	Zielsetzung	Abstimmungsbedarf	Umsetzung/ Priorität	Kosten
Gesamtörtlich	Entwicklung und Beschluss eines Radroutennetzes	Herausarbeiten der wichtigen Radachsen / Priorisierung	Stadt	kurzfristig	---
Bremer Straße / Auf der Hören / Am Barkhof / Am weißen Sande / Lindenstraße	Routenbezogene Befahrung und Maßnahmenabstimmung (beispielhaft 5 Routen aufgeführt)	Optimierung von Radachsen in Bezug auf Befahrbarkeit, kleinere Konfliktpunkte und Querungsbedarfe innerhalb eines Routenverlaufs	Stadt, Landkreis, NLStBV, ggf. ADFC	kurzfristig	Ca. 10.000-12.000 € je Route
Buschhausener Straße / Wattloge / Garteler Weg / Baustraße				kurzfristig	
Heidloge / Am Tinzenberg / Laubenweg / K5				kurzfristig	
Am Hülsenstein / Pappstraße / Gartenstraße / An der Handloge / Am Hohenberg/ Garteler Weg / Amselstraße				kurzfristig	
Am Osterholze / Käthe-Kollwitzstraße / Freißenbütteler Weg / Burgweg / Am Pumpelberg				kurzfristig	
Poststraße/Kirchenstraße/Schwaneweder Straße / Beckstraße	Radverkehrsgerechte Markierung	Sichtbarmachung der Radinfrastruktur in der Fahrbahn und Unterstützung des fahrbahnintegrierten Radverkehrs	Landkreis, Stadt	kurzfristig	5.000-10.000 € je Knoten (ohne ggf. erforderliche Anpassung der Signalisierung)
Schwaneweder Straße / Marktweide	Knotenpunkten durch Aufstellflächen in den			kurzfristig	
Schwaneweder Straße / Amselstraße / Am Pumpelberg	Knotenarmen mit Einleitungsstreifen			kurzfristig	

Bahnhofstraße / Loger Straße / Baustraße / Marktstraße			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
Bahnhofstraße / Am Barkhof / Hinter der Wurth			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
Bahnhofstraße Ecke Lange Straße			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
Osterholzer Straße / Schillerstraße / Bahnhofstraße / Lindenstraße			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
Osterholzer Straße / Pappstraße / Am Hünenstein			Landkreis, Stadt	kurzfristig	
An der Handloge / Ritterhuder Straße / Am Hohenberg / Loger Straße			Stadt	kurzfristig	
Bremer Straße an der Bedarfs-LSA			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
Heidkampstraße / Bremer Straße / Bahnhofstraße / Börde Straße			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
Hauptstraße / Kreisstraße			NLStBV, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
Hauptstraße an den Bedarfs-LSA			NLStBV, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
Straßenzug Bahnhofstraße, Baustraße, Marktweide im Abschnitt Lindenstraße bis Schwaneweder Straße	Einbringung von Markierungen im Längsverkehr (z.B. Schutzstreifen, „Sharrows, Piktogramme mit einem Richtungspfeil und bspw. 5 m langem Schutzstreifen) in Abhängigkeit von der	Sichtbarmachung der Radinfrastruktur in der Fahrbahn und Erhöhung der Aufmerksamkeit der Kfz-Nutzenden	Landkreis, Stadt	Kurzfristig	Schutzstreifen: 4 € / lfd. m zzgl. Piktogramme,
Straßenzug Poststraße, Koppelstraße, Stader Landstraße im Abschnitt			Landkreis, Stadt	Kurzfristig	Entfernen der Mittelmarkierung: 6-8 € / lfd. m

Beckstraße bis Käthe-Kollwitz-Straße	Fahrbahnbreite sowie ggf. Entfernen der Mittelmarkierung			
Schwaneweder Straße (Am Pumpelberg bis Beckstraße)			Landkreis, Stadt	Kurzfristig
Hundestraße, Sandbergstraße, Wesermünder Straße, Westerbecker Straße im Abschnitt Poststraße bis zum Radweg außerorts			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig
Ritterhuder Straße, Loger Straße im Abschnitt Bremer Straße bis Bahnhofstraße			Stadt	kurzfristig
Bremer Straße, Bördestraße, Findorffstraße im Abschnitt Ritterhuder Straße bis Rübhofstraße			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig
Unter den Linden, Pennigbütteler Straße, Hohenfelder Straße, Rübhofstraße im Abschnitt Stubbenkuhle bis Findorffstraße			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig
Heidkampstraße im Abschnitt Bremer Straße bis zum Übergang zum außerorts Zweirichtungsradweg			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig
Kreisstraße im Abschnitt Hauptstraße bis zum Übergang zum außerorts Zweirichtungsradweg			Landkreis, Stadt	Kurz- bis mittelfristig

Hauptstraße (vgl. LAP)			NLStBV, Stadt	kurzfristig	
FGZ (Marktstraße, Kirchenstraße)	Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr	Herstellung von durchgängigen Radrouten	Stadt	Kurzfristig	ca. 200 € je Schild
u.a. Auf der Hören, Am Barkhof	Prüfung zur Einrichtung von Fahrradstraßen	Schulwegsicherung, Verbesserung der Radverkehrssituation	Stadt	Kurzfristig	Untersuchung ca. 1.500 € je Route, Umsetzung: ca. 300 € je Schild, ca. 100 € je Piktogramm
Zweirichtungsradweg OD Buschhausen	Verbreiterung des südseitigen Geh- und Radwegs	Vergleiche separates Gutachten	NLStBV, Stadt	Abstimmung hat bereits stattgefunden, eine Umsetzung ist zunächst nicht realistisch	
L 149 / Mensingstraße	die Radverkehrsanlagen sollten begradigt und eng an die Fahrbahn herangeführt werden	Vergleiche separates Gutachten	NLStBV, Stadt	mittelfristig	ca. 15.000-20.000 € je Knoten
K 46 / Anschluss B 74 (Nord)		Erhöhung der Verkehrssicherheit, Führung des Radverkehrs im Blickfeld des Kfz-Verkehrs	NLStBV, Landkreis, Stadt	mittelfristig	
K 46 / Anschluss B 74 (Süd)			NLStBV, Landkreis, Stadt	mittelfristig	
L 135 in Garlstedt		NLStBV, Stadt	mittelfristig	ca. 5.000-10.000€	
Ortseingang Osterholz-Scharmbeck im Zuge der K 9 (Heidkampstraße)	Übergang vom außerorts Zweirichtungsradweg in die innerörtliche fahrbahnintegrierte Führung z.B. durch den Einbau einer Mittelinsel	Optimierung der Radverkehrssituation, Verkehrssicherheit	Landkreis, Stadt	mittelfristig	ca. 20.000 – 30.000 € je Mittelinsel
Ortseingang Osterholz-Scharmbeck im Zuge der K 46 (Westerbecker Straße)			Landkreis, Stadt	mittelfristig	
Ortseingang Scharmbeckstotel im			Landkreis, Stadt	mittelfristig	

Zuge der K 3 (Werschenreger Straße)					
Gesamtstädtisch, insbesondere im Zentrum, an den Schulen, an wichtigen Quellen und Zielen des Radverkehrs	Aufstellen von sicheren und komfortablen Radabstellanlagen	Optimierung der Parkraumsituation (Rad), Ermöglichung des schnellen Zugriffs auf Rad	Stadt	kurzfristig	150-250 € je Bügel, Erfordernis von Boxen, Überdachung etc. ist zu prüfen
gesamtörtlich	Überprüfung der Wegweisung	Verbesserung der Orientierung (vgl. S. 55)	Stadt	kurzfristig	Konzept 15.000- 20.000 €
gesamtörtlich	Öffentlichkeitsarbeit z.B. Faltblätter, Informations- veranstaltungen		Stadt	kurzfristig	Ca. 10.000- 15.000 €



<b>Maßnahmen Fußverkehr</b>					
<b>Ort</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Zielsetzung</b>	<b>Abstimmungsbedarf</b>	<b>Umsetzung/ Priorität</b>	<b>Kosten</b>
Osterholz-Scharmbeck Kernstadt (vgl. Abb. 6.3)	Entwicklung und Beschluss eines Hauptfußwegenetzes	Unterstützung des Fußverkehrs und Herstellung von Barrierefreiheit, Teilhabe aller Personen am Verkehrsgeschehen (vgl. S. 39ff)	Stadt, Behinderten- und Seniorenbeirat	kurzfristig	---
Osterholz-Scharmbeck Kernstadt (vgl. Abb. 6.3)	Ausbau eines barrierefreien Vorrangnetzes nach festgelegten Standards		Stadt, Landkreis, NLStBV	Kurz- bis mittelfristig	eine Kostenschätzung ist erst im Zuge der Festlegung der Ausbaustandards und des Ausbausumfangs möglich

Maßnahmen Kfz-Verkehr					
Ort	Maßnahme	Zielsetzung	Abstimmungsbedarf	Umsetzung/ Priorität	Kosten
Bahnhofsstraße, Baustraße	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h	Erhöhung der (subjektiven) Sicherheit, Unterstützung des fahrbahnintegrierten Radverkehr im engen Straßenraum	Landkreis, Stadt	kurzfristig	ca. 200 € je Schild
B 74 im Bereich Hinter dem Jüdkamp bis Sandhausener Ring	Einführung von Tempo 50 nachts	Lärmreduzierung, Verkehrssicherung	NLStBV, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
B 74 im Abschnitt Auf der Heide bis Auf dem Berge			NLStBV, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	
L 135 (OD Heilshorn)			in Teilbereichen Tempo 70 bzw. Tempo 50 nachts	NLStBV, Stadt	
Schwaneweder Straße / Marktweide	Optimierung der Knotenpunkte durch Umbau zu (Mini-) Kreisverkehrsplätzen		Verbesserung der Verkehrsabwicklung für den Kfz- Rad- und Fußverkehr, Reduzierung von Verkehrsflächen, Stadtverträgliche Umgestaltung des Stadtrings	Landkreis, Stadt	mittelfristig
Bahnhofstraße / Loger Straße / Baustraße / Marktstraße		Landkreis, Stadt		mittelfristig	
Bahnhofstraße / Am Barkhof / Hinter der Wurth		Landkreis, Stadt		mittelfristig	
Bahnhofstraße / Am weißen Sande / Lange Straße		Landkreis, Stadt		mittelfristig	
Pennigbütteler Straße / Im Dorfe / Unter den Linden	Umbau des Knotenpunkts in einen Kreisverkehrsplatz	Vgl. separates Gutachten	Landkreis, Stadt	kurzfristig	Ca. 350.000 €

Kernstadt Osterholz-Scharmbeck	Vereinheitlichung der Bewirtschaftung auf bspw. 2 h	Ziel ist es, Dauerparker möglichst aus den empfindlichen, kundenrelevanten Stadtbereichen herauszuhalten und so ein verfügbares Stellplatzangebot für Besucher der Innenstadt zu erzielen	Stadt	Kurzfristig	Konzept: ca. 5.000-10.000 €
	Schaffung von Angeboten für Dauerparker			mittelfristig	nach Bedarf
Gesamtstädtisch mit Schwerpunkt in der Kernstadt	Parkleit- und Wegweisungssystem			Vermeidung von Parksuchverkehren, Ordnung der Parkraumsituation, leichte, vgl. S. 69 ff	kurzfristig
B 74 im Bereich Hinter dem Jüdkamp bis Sandhausener Ring	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag	Lärminderung,	NLStBV, Stadt	mittelfristig	bei Umsetzung im Zuge anstehender Sanierungsmaßnahmen (bis zu 10-20% teurer als herkömmlicher Splittmastixasphalt)
B 74 OD Scharmbeckstotel					
L 135 (OD Heilshorn)					
B 74 (Scharmbeckstotel) Hauptstraße 12 und Höhe Stoteler Bergstraße	Einbau von zwei Mittelinseln	Ergänzende Querungssicherung / Reduzierung der Kfz-Einfahrtgeschwindigkeiten	NLStBV, Stadt	Kurz- bis mittelfristig	ca. 20.000 – 30.000 € je Mittelinsel
B 74 (Sandhausen) Höhe Hinterm Torfwerk	Einbau einer Mittelinsel	Ergänzende Querungssicherung / Reduzierung der Kfz-Einfahrtgeschwindigkeiten	NLStBV, Stadt	mittelfristig	ca. 20.000 – 30.000 € je Mittelinsel



<b>Maßnahmen Busse und Bahnen</b>					
<b>Ort</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Zielsetzung</b>	<b>Abstimmungsbedarf</b>	<b>Umsetzung/ Priorität</b>	<b>Kosten</b>
Gesamtstädtisch	Ausbau von barrierefreien Haltestellen	S. 59	LNVG, Stadt	Kurzfristig	25.000 – 35.000 € / Haltestelle
Gesamtstädtisch	Überprüfung des Linienbusnetzes und der Taktung	S. 59	LNVG, Stadt	Mittelfristig	Separates Konzept erforderlich